

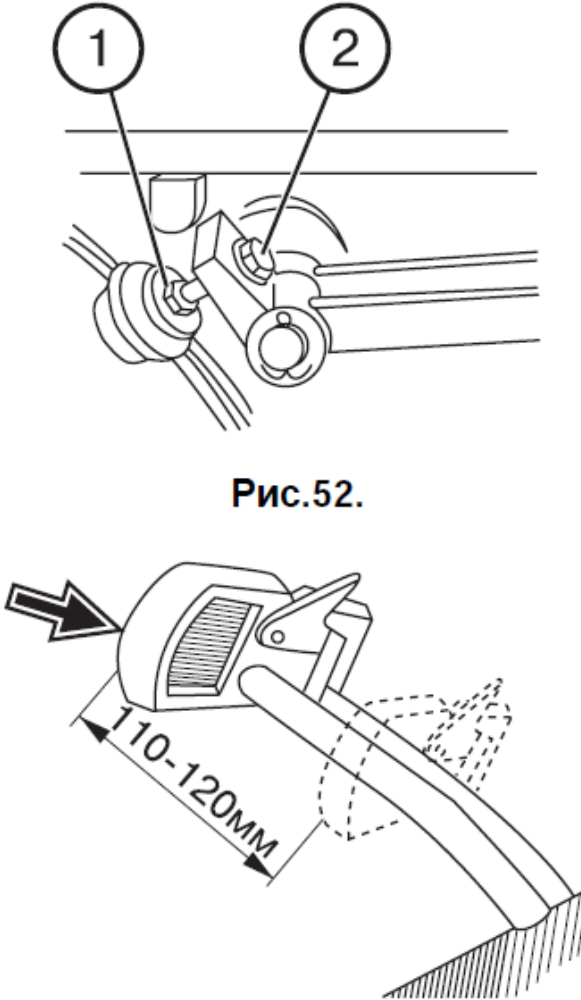
Задание: 1. Выполнить работу Тема №6 Техническое обслуживание тормозов.

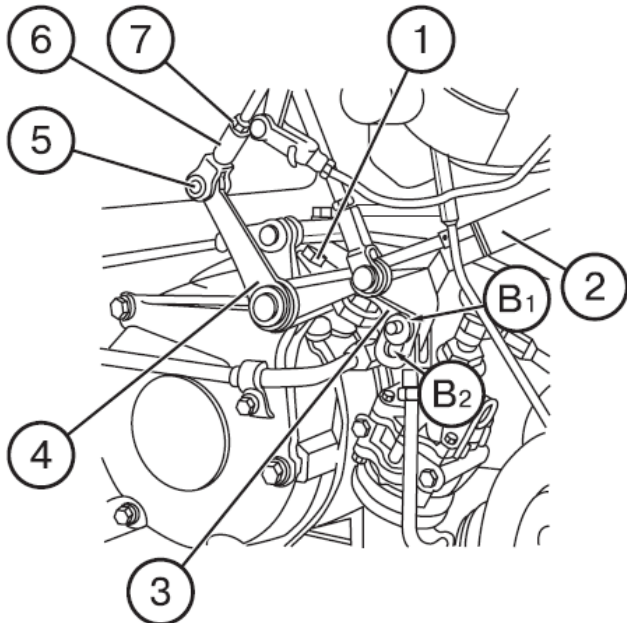
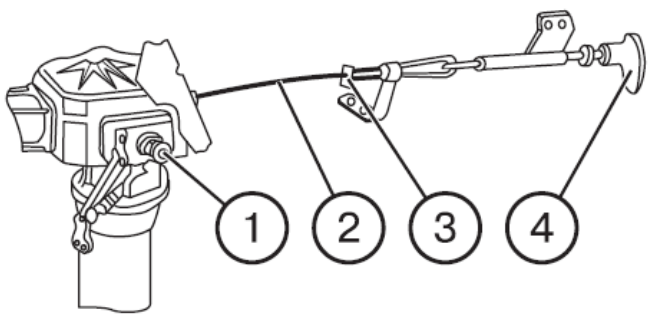
2. Оформить в тетрадях.

3. Ответить на вопросы.

Тетрадь с выполненными работами предоставить в понедельник, пятницу лично!!!

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА №6
Тема №6 Техническое обслуживание тормозов.

ВЫПОЛНЯЕМАЯ РАБОТА	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ
<p>1.РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗАМИ</p> <p>-повторить устройство и процесс работы</p> <p>-выполнить ТО</p>	<p>Регулировка управления тормозами производится следующим образом:</p> <p>а) отверните контргайки 1 (рис. 52) болтов 2;</p> <p>б) заверните болты 2 в регулировочные вилки или выверните их настолько, чтобы полный ход правой педали тормозов для тракторов с малогабаритной кабиной был 70-90 мм, для тракторов с унифицированной кабиной — 110-120 мм при усилии 12 кгс и обеспечивались тормозной путь не более 9,0 м при скорости 25 км/ч и усилии на заблокированных педалях 600 Н, а также не одновременность начала торможения колес не более 1 м (по отпечатку). Ход педали левого тормоза должен быть на 5-20 мм меньше для обеспечения одновременного срабатывания тормозов в заблокированном положении.</p> <p>Не допускается уменьшение хода педалей тормозов менее указанных выше величин, так как это ведет к преждевременному износу накладок и перегреву тормозов;</p> <p>в) затяните контргайки 1.</p> <p>Попадание смазки в тормоз вызывает замасливание дисков, уменьшение силы трения между их рабочими поверхностями, тормоза " не держат". В этом случае разберите тормоз, устраните течь масла, а замасленные диски промойте бензином и дайте им просохнуть в течение 5-8 мин. После сборки отрегулируйте управление тормозами.</p>	 <p align="center">Рис.52.</p>

<p>2.РЕГУЛИРОВАНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Регулировку стояночного тормоза производите в следующем порядке (рис. 54):</p> <p>а) установите рычаг управления стояночным тормозом в переднее положение (от себя);</p> <p>б) ослабьте затяжку контргайки регулировочного болта 1, а также контргайку 7 и выньте палец 5;</p> <p>в) поверните рычаг 4 и совместите верхнюю кромку паза В1 рычага 2 с верхней кромкой паза В2 рычага 3 правой педали тормоза, а затем, вращая вилку 6, совместите отверстия рычага 4 и вилки 6 и вставьте палец 5;</p> <p>г) отверните или заверните болт 1 так, чтобы при перемещении рычага управления на себя с усилием 400 Н защелка удерживалась во впадине между третьим и четвертым зубьями сектора, а трактор удерживался на уклоне 18%. После регулировки затяните ослабленные ранее контргайки.</p>	 <p>Рис.54</p>
<p>3.РЕГУЛИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ БЛОКИРОВКОЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛА ЗАДНЕГО МОСТА (ТРАКТОРЫ С ГУР) -повторить устройство и процесс работы -выполнить ТО</p>	<p>Для нормальной работы управления блокировкой дифференциала правильно отрегулируйте взаимное положение рукоятки 4 (рис. 51) и крана 1 датчика блокировки, для чего:</p> <p>а) свободный конец троса 2 закрепите в фиксаторе винтом 3, при этом конец троса должен выступать за фиксатор на 5-10 мм, не более;</p> <p>б) установите рукоятку 4 в положение I (см. поз. 3 на рис. 3а). Натяните трос до начала поворота крана и зафиксируйте муфту винтами 3; второй фиксатор подведите к муфте вплотную и закрепите его винтом.</p> <p>Для проверки правильности регулировки установите рукоятку в положение II, при этом риска на кране 1 должна совпадать с риской "вкл." на крышке датчика блокировки. Рукоятка и кран должны возвращаться в положение I из положений II и III под действием пружины.</p>	 <p>Рис. 51.</p>

Контрольные вопросы.

1. Чему равен полный ход правой педали тормоза?
2. Чему равен полный ход левой педали тормоза?
3. Почему ход правой педали должен быть больше левой?

4. Какой тормозной путь должны обеспечивать тормоза трактора?
5. К чему приводит малый ход педалей тормоза?
6. К чему приводит замасливание тормозных дисков?
7. Как проверить работу стояночного тормоза?
8. Как проверить правильность регулировки управления блокировкой дифференциала?